

Số: 37 /TTr-UBND

Minh Long, ngày 06 tháng 5 năm 2014

TỜ TRÌNH

**V/v xin thỏa thuận Quy hoạch đầu nối đường ngang vào đường tỉnh
trên địa bàn huyện Minh Long giai đoạn 2014 - 2025**

Căn cứ Luật Xây dựng số 16/2003/QH11 ngày 26/11/2003;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ
v/v Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2010, của Thủ tướng
Chính phủ v/v phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ,
đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ Giao
thông Vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số
11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản
lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 06/2011/QĐ-UBND ngày 22/02/2011 của
UBND tỉnh Quảng Ngãi Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ
tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 354/QĐ-UBND ngày 17/3/2014 của UBND tỉnh
Quảng Ngãi về việc phê duyệt tên và số hiệu đường tỉnh trên địa bàn tỉnh
Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 03/2013/QĐ-UBND ngày 09/01/2013 của UBND
tỉnh Quảng Ngãi v/v ban hành Quy định về một số nhiệm vụ quản lý về đầu
tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi,

UBND huyện Minh Long trình Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi xin
thỏa thuận Quy hoạch đầu nối đường ngang vào đường tỉnh trên địa bàn
huyện Minh Long giai đoạn 2014-2025, với nội dung sau:

**I/ Các điểm đầu nối đường ngang và đường dẫn vào các đường tỉnh
ĐT624 và ĐT628:**

**Tổng số điểm đầu nối vào các đường tỉnh là 83 vị trí. Trong đó,
ngoài phạm vi đô thị là 62 điểm, trong đô thị là 21 điểm. Cụ thể:**

1. Trên tỉnh lộ ĐT624: có tổng 40 vị trí đầu nối bao gồm Long Mai có
12 điểm, Long Hiệp có 23 điểm, Thanh An có 05 điểm. Trong 40 vị trí đề
xuất đầu nối có 21 điểm qua đô thị Trung tâm huyện Minh Long, có 02 cửa
hàng xăng dầu.

Trong 21 vị trí đầu nối đề xuất trong phạm vi đô thị Trung tâm huyện
Minh Long có 09 vị trí đề xuất mới. 09 vị trí mới này có 05 vị trí mới theo

quy hoạch đô thị (gồm 02 ngã tư mới và 01 ngã ba mới) và 04 vị trí chuyển đổi từ 04 ngã ba cũ thành 04 ngã tư.

Chi tiết như bảng sau:

BẢNG QUY HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI TRÊN TUYẾN ĐT 624 TOÀN HUYỆN

T T	Lý trình	Kiểu nút giao	Hướng TP Quảng Ngãi về Minh Long- Ba Động		Nút GT có sẵn	Nút GT	Kh/cách đến điểm đầu nối gần nhất về phía đầu tuyến (m)		Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			XD mới	Bên trái	
I	Long Mai								
1	Km 19+100	Ngã ba	X	-	X		-		Đ. lâm sinh đi Hố Lốt
2	Km 20+205	Ngã ba	-	X	X			-	Đi xóm ông Tạ Minh Nhựt
3	Km 21+033	Ngã ba	X	-	X		1933		Đi thôn Dư Hữu
4	Km 21+248	Ngã ba	-	X	X			1043	Vào xóm bà Kít
5	Km 22+107	Ngã ba	X		X		1074		Đ. lâm sinh đi Mang Cây (Đ. vào trường bản huyện)
6	Km 22+400	Ngã ba		X		X		1152	Đường vào Cty TNHH Mỹ Yên
7	Km 22+920	Ngã ba	-	X	X			520	Đ. huyện ĐH 61
8	Km 23+421	Ngã ba	X	-	X		1314		Đ. vào bãi rác
9	Km 24+069	Ngã ba	-	X	X			1149	Vào xóm ô. Ép
10	Km 24+823	Ngã ba		X	X			754	Cây xăng Huy Hoàng
11	Km 24+907	Ngã ba	X	-	X		1486		Đ. huyện ĐH61C
12	Km 25+348	Ngã ba	-	X	X			525	Đường qua UB xã Long Mai
II	Long Hiệp								
13	Km 26+109	Ngã ba	X	-	X		1202		Đi nghĩa địa thôn 2
14	Km 26+500	Ngã tư	X		X		391		Đường nội thị
15	Km 26+500	Ngã tư		X		X		1116	nt
16	Km 26+630	Ngã ba	X			X	130		Cây xăng
17	Km 26+740	Ngã tư	X		X		110		Đường vào

									chợ Minh Long
18	Km26+740	Ngã tư		X		X		240	Đường nội thị
19	Km26+940	Ngã tư	X		X		200		Đường vào bưu điện Minh Long
20	Km26+940	Ngã tư		X	X			200	Đường nội thị
21	Km27+080	Ngã ba	X		X		140		Đường vào UBND huyện
22	Km27+140	Ngã tư		X	X			200	Đường nội thị
23	Km27+140	Ngã tư		X	X			200	Đường ra sông Phước Giang
24	Km27+260	Ngã tư	X			X	180		Đường nội thị
25	Km27+260	Ngã tư		X		X		120	nt
26	Km27+370	Ngã tư	X			X	110		nt
27	Km27+370	Ngã tư		X		X		110	nt
28	Km27+470	Ngã tư	X		X		100		nt
29	Km27+470	Ngã tư		X		X		100	Nt
30	Km27+590	Ngã ba	X			X	120		nt
31	Km27+820	Ngã tư		X	X			350	nt
32	Km27+820	Ngã tư	X		X		230		nt
33	Km28+180	Ngã tư		X	X			360	nt
34	Km28+180	Ngã tư	X		X		360		nt
35	Km30+000	Ngã ba		X	X			1820	Đi cầu Thanh An
III	Thanh An								
36	Km 31+252	Ngã ba	X		X		3072		Đường vào thôn Công Loan
37	Km 31+289	Ngã ba		X	X			1289	Đường vào thôn Gò Rộc
38	Km 31+921	Ngã ba		X	X			632	Đường thôn Gò Nhung-Gò Rộc
39	Km 32+579	Ngã ba	X		X		1327		Đường vào thôn Thanh Mâu
40	Km 32+699	Ngã ba		X	X			778	Đường lâm sinh

2. Trên đường tỉnh lộ ĐT628: có tổng cộng 43 vị trí đầu nối, bao gồm Long Sơn 11 điểm, Long Mai 12 điểm, Thanh An 6 điểm và Long Môn 14 điểm. Trong 43 vị trí đầu nối có 04 vị trí mở mới, không có cửa hàng xăng dầu.

Chi tiết theo bảng sau:

BẢNG QUY HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI TRÊN TUYẾN ĐT 628 TOÀN HUYỆN

STT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hướng Quốc lộ 1 (Nghĩa Phương) đi Minh Long - Sơn Kỳ		Nút GT có sẵn	Nút GT	Kh/cách đến điểm đầu nối gần nhất về phía đầu tuyến (m)		Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			XD mới	Bên trái	
I	Long Sơn								
1	Km 17+580	Ngã ba	-	X	X	-		1006	Đường lâm sinh đi Núi Ngang
2	Km 18+712	Ngã tư	X	-	X	-	2482		Đ. đi thôn Lạc Sơn
3	Km 18+712	Ngã tư	X	-	X	-	2482		Đ.huyện ĐH 61B
4	Km 18+940	Ngã ba		X		X		1360	Vào thôn Diên Sơn - QH mới
5	Km 19+825	Ngã tư	X	-	X	-	1113		Đi nhà ô. Đinh Văn Khéo
6	Km 19+825	Ngã tư	-	X	X	-		885	Đi hồ Đồng Điều
7	Km 20+345	Ngã ba	X	-	X	-	520		Đường vào xóm Gò Gù
8	Km 20+580	Ngã ba	-	X	X	-		755	Đường đi thôn Gò Chè
9	Km 21+180	Ngã ba	-	X	X	-		600	Đường lâm sinh đi núi Làng Mang
10	Km 21+903	Ngã ba	X	-	X	-	1558		Đường đi thôn Lạc Hạ
11	Km 22+185	Ngã ba	-	X	X	-		1005	Đi núi Làng Mang
II	Long Mai								
12	Km 23+763	Ngã ba	-	X	X	-		1578	Đi nhà ô. Đinh Văn Khui
13	Km 24+300	Ngã ba	X	-	-	X	2397		Đường đề xuất NTM Đồng Ưông
14	Km 24+617	Ngã ba	-	X	X	-		854	Đi thôn Ngã Lãng
15	Km 25+625	Ngã ba	-	X				1008	Vào thôn Mai Lành Hạ
16	Km 26+000	Ngã ba	X	-		X	1700		Đường NTM Đồng Suối
17	Km 26+490	Ngã ba	-	X				865	Đường dân Dân - nhà ô. Ê
18	Km 27+040	Ngã tư	X	-	X	-	1040		Đường đi ĐT 624
19	Km 27+040	Ngã tư	X				1040		Đi sông Phước Giang và UBND

									xã
20	Km 27+040	Ngã tư		X				550	Ông Ê đi ĐT628
21	Km 28+225	Ngã tư		X	-	X	1185		Đ. mở mới dự kiến
22	Km 28+225	Ngã tư	X		X	-		1185	Đi thôn Mai Lãnh Trung
23	Km29+230	Ngã ba		X				1005	Vào khu sản xuất Nông nghiệp
III	Thanh An								
24	Km 30+200	Ngã ba	X	-	X	-	1975		Đi thôn Mai Lãnh Thượng
25	Km 30+479	Ngã ba	-	X	X	-		1249	Đường vào thôn Làng Vang
26	Km 32+060	Ngã ba	X		X	-	1860		Đường qua cầu Thanh An-ĐT624
27	Km32+218	Ngã ba	X		X		158		Đ. huyện ĐH 62- Thác Trắng
28	Km 33+530	Ngã ba	X		X		1312		Đường dân sinh
29	Km 33+818	Ngã ba		X	X			3339	ĐT625- Thôn Ruộng Gò
IV	Long Môn								
30	Km 39+045	Ngã ba	X		X		5515		Đường lâm sinh làng Vang – làng Giữa
31	Km39+633	Ngã ba		X	X			5815	Xóm làng Vang – làng Giữa
32	Km 40+764	Ngã tư	X		X		1719		Đường lâm sinh – thôn làng Giữa
33	Km 40+764	Ngã tư		X	X			1131	Đường nội đồng thôn Làng Giữa
34	Km 41+495	Ngã ba		X	X			731	Đường lâm sinh – thôn làng Giữa
35	Km 42+125	Ngã ba		X	X			630	Đường lâm sinh – thôn làng Giữa
36	Km42+967	Ngã ba	X		X		2203		Đường lâm sinh khai thác keo làng Trê
37	Km 43+335	Ngã ba		X	X			1210	Làng Trê – hồ Bà Bảo
38	Km 43+507	Ngã ba	X		X		540		Đường huyện ĐH62B
39	Km 44+395	Ngã ba	X		X			888	Đường lâm sinh làng Mum – thôn Cà Xen
40	Km44+945	Ngã ba		X	X			1610	Bản Vẹt – Cà Xen
41	Km 47+135	Ngã ba	X		X		2740		Đường lâm sinh làng Mum

42	Km 48+095	Ngã ba		X	X		3150	Đường lâm sinh làng Mùm
43	Km 48+395	Ngã ba	X		X		1260	Đường lâm sinh làng Mùm – làng Vỡ

3. Quy mô, hình thức nút giao:

Thiết kế theo hình thức nút giao đồng mức.

Trong phạm vi nút, cho phép thiết kế đường gom nằm trong hành lang an toàn đường bộ, sát với đường chính và phân cách với đường chính bằng dải phân cách có bề rộng là 1,0 mét.

4. Lộ trình thực hiện:

Từ 2014 đến 2020: Từng bước xây dựng đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ nhằm xóa bỏ các đường ngang không có trong quy hoạch.

Từ 2021 đến 2025: Thực hiện quản lý hệ thống đường gom, các điểm đầu nối vào đường tỉnh theo đúng quy hoạch được phê duyệt.

Việc kết nối hệ thống giao thông nội bộ trong các khu cụm công nghiệp, khu dân cư, khu thương mại - dịch vụ và các đường ngang khác vào đường tỉnh phải thông qua các nút giao thông hoặc điểm đầu nối tại các vị trí quy hoạch được duyệt.

5. Hệ thống đường gom

a. Đường gom nằm ngoài hàng lang giao thông và được đầu nối vào đường tỉnh theo quy hoạch các điểm đầu nối được phê duyệt.

- Đối với các tuyến đường gom nằm ngoài khu vực quy hoạch chi tiết xây dựng các dự án đã được phê duyệt: Mặt cắt đường tối thiểu là 5.5m, trong đó mặt đường có bề rộng đủ để bố trí tối thiểu 2 làn xe ô tô.

- Đối với các tuyến đường gom qua các khu vực quy hoạch chi tiết xây dựng các dự án đã được phê duyệt (nếu có): Mặt cắt tuân thủ quy hoạch được duyệt.

b. Chiều dài tuyến và phương án tuyến đường gom:

+ Trên đường tỉnh ĐT624:

BẢNG THỐNG KÊ KM ĐƯỜNG GOM BÊN PHẢI TUYẾN TỈNH LỘ 624:

TT	Lý Trình	Chiều Dài (m)
1	Km 19+607 -> km 21+248	1.641
2	Km 22+126 -> km 22+920	794
3	Km 24+069 -> km 25+348	1.279
4	Km 30+890 -> km 31+289	399
5	Tổng	4.113

BẢNG THỐNG KÊ KM ĐƯỜNG GOM BÊN TRÁI TUYẾN TỈNH LỘ 624:

TT	Lý Trình	Chiều Dài (m)
----	----------	---------------

1	Km 19+100 -> km 19+333	233
2	Km 20+150 -> km 25+308	5.111
3	Km 27+870 -> km 28+180	310
4	Km 30+516 -> km 31+252	736
5	Km 32+227 -> km 32+809	582
6	Tổng	6.972

Nội dung quy hoạch được thể hiện trên bình đồ duỗi thẳng kèm theo.

+ Trên đường tỉnh ĐT628:

BẢNG THỐNG KÊ KM ĐƯỜNG GOM BÊN PHẢI TUYẾN TỈNH LỘ 628:

TT	Lý Trình	Chiều Dài (m)
1	Km 17+545 -> km 18+892	1.347
2	Km 19+293 -> km 19+825	532
3	Km 20+580 -> km 21+180	600
4	Km 23+585 -> km 24+817	602
5	Km 25+625 -> km 31+626	6.001
6	Km 33+462 -> km 33+818	356
7	Km 39+603 -> km 39+633	30
8	Km 40+545 -> km 40+764	219
9	Km 41+495 -> km 41+631	136
10	Km 42+927 -> km 43+645	718
11	Tổng	10.541

BẢNG THỐNG KÊ KM ĐƯỜNG GOM BÊN TRÁI TUYẾN TỈNH LỘ 628:

TT	Lý Trình	Chiều Dài (m)
1	Km 18+370 -> km 18+712	342
2	Km 19+825 -> km 20+345	520
3	Km 26+903 -> km 27+040	137
4	Km 30+200 -> km 32+060	1.860
5	Km 40+698 -> km 40+764	66
6	Km 42+967 -> km 44+395	1.428
7	Tổng	4.353

Nội dung quy hoạch được thể hiện trên bình đồ duỗi thẳng kèm theo.

c. Tổ chức thực hiện:

- UBND huyện Minh Long phê duyệt quy hoạch và tổ chức thực hiện trên cơ sở quy hoạch được duyệt theo tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn.

Nguồn vốn đầu tư: từ nguồn vốn ngân sách và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Đối với khu vực có nhu cầu đầu tư xây dựng công trình trước khi Nhà nước xây dựng hệ thống đường gom, Chủ đầu tư công trình tự tổ chức xây dựng tuyến đường gom trước dự án nằm ngoài hành lang giao thông theo thiết kế được duyệt (đối với khu vực quy hoạch có tổ chức hệ thống đường gom)



và tổ chức đấu nối vào tình lộ theo quy hoạch và khi được cấp có thẩm quyền cho phép.

Trên đây là nội dung Đồ án Quy hoạch điểm đấu nối đường ngang vào đường tỉnh trên địa bàn huyện Minh Long giai đoạn 2014-2025. UBND huyện Minh Long kính trình Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi xem xét thỏa thuận để huyện có cơ sở phê duyệt và triển khai các bước tiếp theo.

UBND huyện xin chân thành cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT tỉnh;
- CT, PCT UBND huyện;
- Phòng KT&HT huyện;
- C, PVP HĐND-UBND;
- Lưu VT.


KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Võ Đình Tiến