

Số: 10 /KL-UBND

Minh Long, ngày 07 tháng 10 năm 2016

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc đầu tư xây dựng bê tông hóa đường giao thông nông thôn tại UBND 05 xã trên địa bàn huyện Minh Long

Căn cứ Luật Thanh tra số 56/2010/QH12 ngày 15/11/2010 của Quốc hội và Nghị định số 86/2011/NĐ-CP ngày 22/9/2011 của Chính phủ Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Thanh tra;

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 04/BC-ĐTTra ngày 20/8 /2016 của Trưởng đoàn thanh tra theo Quyết định số 433/QĐ-UBND ngày 12/4/2016 340/QĐ-UBND của Chủ tịch UBND huyện Minh Long về việc thành lập Đoàn thanh tra việc đầu tư xây dựng bê tông hóa đường giao thông nông thôn tại UBND 05 xã trên địa bàn huyện Minh Long. Trên cơ sở nội dung đối thoại với đơn vị được thanh tra vào ngày 01/9/2016.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Minh Long Kết luận thanh tra việc đầu tư xây dựng bê tông hóa đường giao thông nông thôn tại UBND các xã như sau:

A. Khái quát tình hình chung:

Hệ thống giao thông nông thôn đóng vai trò quan trọng trong kết cấu hạ tầng của khu vực nông thôn, là tiền đề phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng phục vụ sự nghiệp phát triển nông nghiệp, nông thôn theo hướng công nghiệp hóa hiện đại hóa, góp phần xóa đói giảm nghèo. Nhằm mục đích đánh giá đầy đủ, chính xác chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn đã thực hiện thời gian qua trên địa bàn huyện Minh Long, từ việc triển khai thực hiện và thực hiện quyết toán so với quy định của Nhà nước.

B. Kết quả thanh tra:

I. Việc lập Hồ sơ:

1. Căn cứ pháp lý:

Quyết định 341/QĐ-UBND ngày 08/9/2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quy định về cơ chế hỗ trợ xi măng để xây dựng đường giao thông nông thôn, thực hiện chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2014 - 2015.

Nghị quyết 01/2015/NQ-HĐND ngày 20/3/2015 của HĐND huyện Minh Long về việc thông qua đề án hỗ trợ kinh phí xây dựng Nông thôn mới đối với xã Long Sơn, huyện Minh Long, giai đoạn 2014 - 2015.

2. Nguồn vốn cấp để thực hiện chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn tại xã Long Sơn:

UBND huyện phân bổ tổng kinh phí để thực hiện chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn tại xã Long Sơn 760.022.600đ, tại các Quyết định:

Quyết định số 2181/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của Chủ tịch UBND huyện Minh Long có về việc phân khai kinh phí mua xi măng xây dựng đường GTNT cho UBND xã Long Sơn (được cấp bằng xi măng qua Sở Giao thông vận tải tỉnh), với số tiền: 506.252.600 đồng.

Quyết định 895/QĐ-UBND ngày 18/5/2015 về việc phân khai nguồn kinh phí từ nguồn thu sử dụng đất năm 2014. Trong đó phân bổ cho xây dựng đường GTNT đối với xã Long Sơn là 253.770.000 đồng.

3. Việc chi tiền thực hiện chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn tại xã Long Sơn:

a. Chi phí mua xi măng làm đường GTNT xã Long Sơn, số tiền: 506.252.600đ.

- Dự trù ngày 10/4/2015 về việc mua xi măng xây dựng đường GTNT trên địa bàn xã Long Sơn: 301,7 tấn x 1.678.000 đồng/tấn = 506.252.600 đồng theo Quyết định số 2181/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của Chủ tịch UBND huyện Minh Long với tổng kinh phí hỗ trợ xi măng là 506.252.600 đồng cho 08 tuyến đường.

b. Mua cát, sạn, máy trộn bê tông và chi khác số tiền 233.447.400 đồng.

Tổng chi phí thực hiện chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn UBND xã Long Sơn đã sử dụng trong năm 2015 = 739.7000.000đồng.

Còn tồn tại quỹ xã Long Sơn = 20.322.000 đồng.

4. Kết quả thực hiện:

4.1. *Thôn Gò Chè với tuyến đường từ trường Mẫu Giáo đến nhà Bà Trinh Ông Dẽ chiều dài 137m, chiều rộng 3m, dày 0.2m, Mac 250.*

Tổng giá trị: 97.074.000 đồng.

Trong đó:

- Tỉnh hỗ trợ: 43.644.000 đồng.

- Huyện hỗ trợ: 22.605.000 đồng.

- Nhân dân đóng góp 139 ngày công quy thành tiền: 30.825.000 đồng.

4.2. *Thôn Sơn Châu tuyến từ nhà ông Huân đến nhà ông Huấn chiều dài 475 m, chiều rộng 3m, dày 0.2m, Mac 250.*

- Tổng giá trị công trình: 318.969.000 đồng.

Trong Đó:

- Tỉnh hỗ trợ: 143.469.000 đồng.

- Huyện hỗ trợ: 74.250.000 đồng.

- Nhân dân đóng góp 594 ngày công quy thành tiền: 101.250.000 đồng.

4.3 *Thôn Xà Tôn đăng ký bốn tuyến đường với tổng chiều dài: 347m, chiều rộng 3m, dày 0.2m, Mac 250.*

Tổng kinh phí xây dựng: 229.498.000 đồng.

Trong đó:

- Tỉnh hỗ trợ: 107.443.000 đồng.
- Huyện hỗ trợ: 47.355.000 đồng.
- Nhân dân đóng góp 390 ngày công quy thành tiền: 74.700.000 đồng.

4.4. *Thôn Lạc Hạ đăng ký với tuyến đường từ nhà ông Cẩm đến nhà ông Thanh với chiều dài 514m, chiều rộng 3m, dày 0.2m, Mac 250.*

Tổng giá trị công trình: 364.333.000 đồng.

Trong đó:

- Tỉnh hỗ trợ: 163.873.000 đồng.
- Huyện hỗ trợ: 84.810.000 đồng.
- Nhân dân đóng góp 644 ngày công quy thành tiền: 115.650.000 đồng.

4.5. *Tuyến từ nhà bà Gửi đến nhà ông Dân thôn Biều Qua, chiều dài 150m, chiều rộng 3m, dày 0.2m, Mac 250.*

Tổng kinh phí xây dựng: 106.323.000 đồng.

Trong đó:

- Tỉnh hỗ trợ: 47.823.000 đồng.
- Huyện hỗ trợ: 24.750.000 đồng.
- Huy động ngày công 225 ngày công quy thành tiền 33.750.000 đồng.

5. Kết quả kiểm tra thực tế các đoạn đường đã thi công tại xã Long Sơn:

* Tuyến đường từ nhà bà Gửi đến nhà ông Dân, thôn Biều Qua, xã Long Sơn: Dày 0,20cm; Dài 92m + 59,5m; Rộng 3m.

* Tuyến đường từ nhà ông Huân đến nhà ông Huấn, thôn Sơn Châu, xã Long Sơn: Dày 0,20cm; Dài 487m; Rộng 3m.

* Tuyến đường từ nhà ông Thanh đến nhà ông Cẩm, thôn Lạc Hạ, xã Long Sơn: Dày 0,20cm; Dài 530m; Rộng 3m.

Tất cả các tuyến đường thi công đảm bảo theo thiết kế và đang sử dụng tốt

C. Nhận xét kết quả thực hiện chương trình BTNT tại xã Long Sơn

1. Nhận xét:

Ưu điểm:

Chủ tịch UBND xã đã hoàn thành tốt nhiệm vụ trong công tác lãnh đạo chỉ đạo các bộ phận chuyên môn thực hiện chương trình bê tông GTNT trên địa bàn xã. Qua thanh tra chưa phát hiện Chủ đầu tư, Kế toán và công chức được giao nhiệm vụ thực hiện chương trình lợi dụng chức vụ, quyền hạn được giao để vụ lợi cá nhân; làm thất thoát, lãng phí nguyên vật liệu trong quá trình thi công.

Toàn bộ các tuyến đường được đầu tư đều được thực hiện đúng tiêu chuẩn thiết kế chuẩn. Đến nay các đoạn đường được thi công đều phát huy được hiệu quả đầu tư.

Qua kiểm tra thực tế một số tuyến đường chất lượng các tuyến đường được thi công đúng với hồ sơ đã được phê duyệt, một số tuyến có chiều dài lớn hơn so với thiết kế và hiện các đoạn đường đang phát huy tốt mục đích đầu tư.

Khuyết điểm:

Trong thi công, công tác khảo sát thực địa còn thiếu kinh nghiệm dẫn đến việc lập dự toán cho từng tuyến còn nhiều hạn chế dẫn đến việc phát sinh khối lượng trong quá trình thi công.

Trong quá trình thi công việc điều phối vật liệu trên tuyến đường không được đồng đều, dẫn đến tốn nhiều nhân công cho quá trình vận chuyển vật liệu để thi công.

V. Kết luận về những nội dung được thanh tra:

1. Những vấn đề còn tồn tại, thiếu sót đến thời điểm thanh tra cần khắc phục:

Trong quá trình thi công, công tác khảo sát thực địa còn thiếu kinh nghiệm dẫn đến việc lập dự toán cho từng tuyến còn nhiều hạn chế dẫn đến việc phát sinh khối lượng. Việc điều phối vật liệu trên tuyến đường không được đồng đều, tốn nhiều nhân công cho quá trình vận chuyển vật liệu để thi công và thất thoát cát, sạn. Cần phải khảo sát thực địa kỹ để biết chính xác khối lượng; đồng thời phải tính đò cát, sạn một cách hợp lý.

UBND xã Long Sơn có kế hoạch thực hiện chương trình bê tông giao thông nông thôn hàng năm đúng theo kế hoạch gửi UBND huyện. Để UBND huyện chủ động làm việc với UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc cấp Xi măng cho xã Long Sơn để thực hiện chương trình Bê tông hóa nông thôn trong thời gian đến, góp phần hoàn thành các chỉ tiêu nông thôn mới trên địa bàn xã.

Chủ tịch UBND xã Long Sơn chỉ đạo bộ phận kỹ thuật thi công chương trình bê tông nông thôn, khi dân đóng góp cát sạn thường là cát sạn sẵn có tại địa phương phải kiểm tra kỹ chất lượng sạn tương đối đạt chuẩn sạn (1cm x 2 cm) và cát sạch ít pha tạp chất để chất lượng bê tông được tốt hơn.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc đầu tư xây dựng bê tông hóa đường giao thông nông thôn tại UBND 05 xã trên địa bàn huyện Minh Long./.

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh;
- TT:HU,UBND huyện;
- UBKT Huyện ủy;
- CT,các PCT UBND huyện;
- UBND xã Long Mai;
- Thanh tra huyện;
- Phòng TC-KH huyện;
- VP:CVP;
- Lưu VT.

CHỦ TỊCH


[Handwritten signature]
Võ Đình Tiến