

BÁO CÁO

Về quy mô đầu tư dự án: Khắc phục tuyến đường từ thôn Làng Trê đi thôn Làng Ren (từ lý trình Km7 +046,63m – Km7 + 262,22m và lý trình Km7 +572,22m – Km8 +121,58m)

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật thuế giá trị gia tăng, Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật đầu tư, Luật đầu tư công, Luật quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 10/12/2025;

Căn cứ Quyết định số 32/2025/QĐ-UBND ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành Quy định về một số nội dung quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 273/QĐ-UBND ngày 23/4/2026 của UBND tỉnh về phương án sử dụng nguồn tăng thu và dự toán chi còn lại của ngân sách tỉnh năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 333/QĐ-UBND ngày 22/5/2026 của UBND tỉnh về việc phân bổ kinh phí cho các cơ quan, đơn vị, địa phương từ nguồn tăng thu và dự toán chi còn lại của ngân sách cấp tỉnh năm 2025;

Ủy ban nhân dân xã Minh Long báo cáo Thường trực Đảng ủy, Ban Thường vụ Đảng ủy xem xét, cho ý kiến về quy mô đầu tư dự án Khắc phục tuyến đường từ thôn Làng Trê đi thôn Làng Ren với các nội dung sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

- Tên dự án: Khắc phục Tuyến đường từ thôn Làng Trê đi thôn Làng Ren.
- Dự án nhóm: C.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND xã Minh Long.
- Tên chủ đầu tư (nếu có): Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng và Phát triển quỹ đất xã Minh Long.
- Địa điểm thực hiện dự án: Thôn Làng Ren, xã Minh Long, tỉnh Quảng Ngãi.
- Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 2.300 triệu đồng.
 - Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh hỗ trợ tại Quyết định số 333/QĐ-UBND ngày 22/5/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.
- Thời gian thực hiện: Năm 2026.
- Các thông tin khác (nếu có):

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Tuyến đường bê tông từ thôn Làng Trê đi thôn Làng Ren xã Minh Long qua nhiều năm khai thác sử dụng, đến nay nhiều đoạn đã bị xuống cấp hư hỏng nặng, việc đi lại của bà con nhân dân gặp rất nhiều khó khăn gây mất an toàn giao thông. Do đó, người dân đã nhiều lần kiến nghị sửa chữa tuyến đường qua các cuộc họp thôn và tiếp xúc cử tri.

Qua kiểm tra hiện trạng công trình, nhận thấy tuyến đường đã xuống cấp nghiêm trọng, nhiều vị trí hư hỏng ảnh hưởng trực tiếp đến việc đi lại và vận chuyển hàng hóa của nhân dân, do đó việc đầu tư sửa chữa là cần thiết và cấp bách.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư;

a) Mục tiêu đầu tư

Nhằm đảm bảo an toàn, thông suốt cho nhu cầu đi lại và sản xuất, khắc phục sự xuống cấp, qua đó góp phần bảo đảm an toàn giao thông, từng bước hoàn thiện hạ tầng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

b) Quy mô đầu tư

* Cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV theo Thông tư số 34/2026/TT-BXD ngày 25/6/2026 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết về cấp công trình xây dựng phục vụ quản lý hoạt động xây dựng.

* Quy mô:

- Tổng chiều dài tuyến: $L=764,95\text{m}$: Đoạn 1(từ lý trình $\text{Km}7 +046,63\text{m}$ – $\text{Km}7 + 262,22\text{m}$, cầu suối Dâu) : $L=215,59\text{m}$;

- Đoạn 2 (từ lý trình $\text{Km}7 +572,22\text{m}$ – $\text{Km}8 +121,58\text{m}$) : $L= 549,36\text{m}$:

+ Sửa chữa nền, mặt đường: Nền đường rộng 6,0m; mặt đường bê tông xi măng rộng 5,5m.

+ Sửa chữa công trình trên tuyến: Thoát nước ngang, thoát nước dọc, nút giao thông và các hạng mục phụ trợ.

+ Sửa chữa, bổ sung hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

Ủy ban nhân dân xã kính báo cáo Thường trực Đảng ủy, Ban Thường vụ Đảng ủy xem xét, cho ý kiến để Ủy ban nhân dân xã tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND xã;
- Ban Thường vụ Đảng ủy;
- HĐND xã;
- CT, các PCT UBND xã;
- Các Ban HĐND xã;
- UVUB xã;
- Phòng Tài chính, Công thương xã;
- Phòng XD, NN&MT xã;
- VP. HĐND&UBND xã;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Đinh Văn Diết

